

Aan het bestuur van de Vereniging Dorpsraad Vogelenzang  
P/a de heer J. Knijn, voorzitter

Gravin Adahof 22

2114 DW VOGELENZANG

Datum : 11 mei 2023  
Uw kenmerk :  
Zaaknummer : 1186366  
Behandeld door : college van B&W  
Doorkiesnummer : 023-5225 555  
Onderwerp : beantwoording vragen uit jaarvergadering Dorpsraad  
Verzonden : 16 MEI 2023  
Bijlage(n) :

Geacht bestuur,

In de vergadering van uw Dorpsraad d.d. 28 maart 2023 zijn vragen gesteld over bouwverkeer, parkeren, te hard en door rood rijden en geluidsoverlast. Die vragen beantwoorden wij als volgt, met onze excuses dat het niet is gelukt de beantwoording binnen de beloofde twee weken aan u toe te sturen.

### 1. De route voor het bouwverkeer naar Vitaal Vogelenzang

De meest geschikte route voor bouwverkeer wordt bepaald in overleg tussen de aannemer en de wegbeheerder van de gemeente. Op de bewonersavond die 13 oktober 2022 is gehouden in het Dorpshuis heeft de aannemer uitleg en toelichting gegeven.

U kunt dat teruglezen in het verslag van de avond, zie:

<https://woneninvitaalvogelenzang.nl/informatiebijeenkomst-ontsluiting-verkeer-en-parkeren-13-oktober>

### 2. De oplossing voor het parkeren in Vitaal Vogelenzang

Ook op de parkeeroplossing is een toelichting gegeven op de bewonersavond, zie pagina 5/6 van het verslag. De parkeerbalans is op dit moment nog in bewerking en dus nog niet definitief ingevuld.

### 3. Te hard en door rood licht rijden op de Vogelenzangseweg

In 2018 is de Vogelenzangseweg opnieuw ingericht. Daaraan is een uitvoerig proces van planvorming en participatie met inwoners vooraf gegaan. Bij de keuze tussen een maximumsnelheid van 30 of 50 km per uur is ervoor gekozen, de Vogelenzangseweg op 30 te houden.

Voor de bijbehorende inrichtingsmaatregelen hebben wij steeds de balans moeten zoeken tussen het voldoende afremmen van het verkeer, het minimaliseren van de verkeershinder (trillingen en geluid) voor aanwonenden en het behouden van voldoende ruimte voor fietsers en parkeerplaatsen. Het uiteindelijke wegontwerp is een compromis waarin alle belangen een plek hebben gekregen.

Zonder opnieuw een Duinpolderweg ter discussie te stellen, zijn wij van mening dat het met de huidige verkeersbelasting – en rekening houdend met het voorkómen van meer verkeershinder voor aanwonenden- niet mogelijk is de Vogelenzangseweg fysiek zodanig in te richten, dat alle voertuigen maximaal 30 km per uur gaan rijden.

Daarvoor is handhaving nodig. De gemeente Bloemendaal heeft zelf geen middelen en bevoegdheden om de snelheid te controleren. Snelheidshandhaving wordt georganiseerd in samenwerking tussen het Openbaar Ministerie (OM) en de politie. Het OM hanteert als richtlijn, dat in 30 km-zones geen gerichte snelheidscontroles worden gehouden. Daar worden dus geen flitspalen geplaatst.

Daarin zit het verschil met de onlangs in Bennebroek geplaatste 'flexflitser'. Het OM heeft de Rijksstraatweg in Bennebroek gekozen omdat het een 50 km-weg is, met een aantoonbaar ongevallebeeld.

De mogelijkheid om te controleren op rijden door rood licht bij de voetgangersoversteekplaatsen gaan wij bespreken met de politie.

### 4. Geluidoverlast van motoren

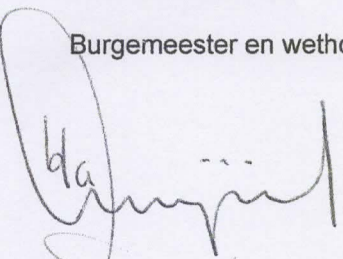
De gemeenteraad heeft een juridisch advies uitgebracht om verder onderzoek te doen naar het verbieden van lawaaige motoren. Het college legt dat advies voor aan het OM en de politie, om te bekijken of het invoeren en handhaven van een dergelijk verbod binnen de gemeente Bloemendaal mogelijk is.

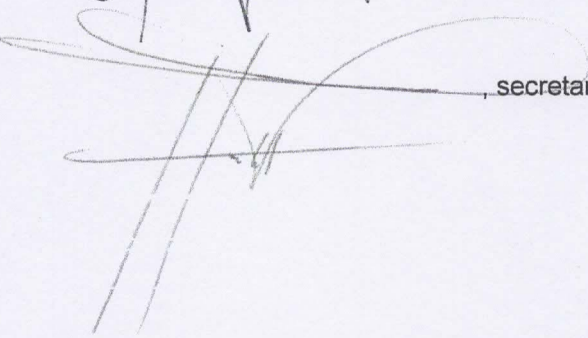
Het advies kunt u hier nalezen: <https://gemeenteraad.bloemendaal.nl/Documenten/A6c-advies-Geluidsemisatie-geanonimiseerd-2023000713.pdf>

Wij vertrouwen erop uw vragen hiermee te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

 , burgemeester

 , secretaris