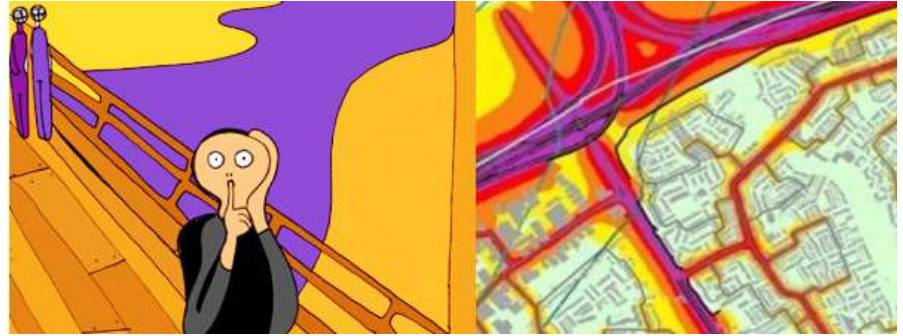


# Nieuwsbrief

April 2023



Beste Mensen,

Het is wel duidelijk dat de geluidsoverlast weer volop is begonnen. Veel vragen van bewoners, die zich zorgen maken en boze motorrijders.

Interessant is de doorbraak in de Gemeente Bloemendaal, die een juridisch advies heeft ontvangen over het instellen van 'stille voertuigen' zones naar analogie van milieuzones". De lawaai motoren kunnen dan worden geweerd in gebieden waar tot dusver veel overlast wordt ervaren. Je zou denken een "Win-Win situatie". Rust voor de bewoners en de stille en elektrische motorfietsen kunnen genieten van het mooie landschap.

Ook in deze nieuwsbrief een aantal voorbeelden van elektrische motorfietsen, ze zijn er te kust en te keur en ze geven geen geluidsoverlast. Waar is het wachten op zou je denken.

Luister [hier](#) naar een gesprek tussen de NEFOM en de MAG in Spijkers met Koppen

Met vriendelijke groet

Tony Hardenberg,  
Voorzitter NEFOM

Namens het NEFOM-bestuur

## **Beste NEFOM (1)**

Hierbij wil ik graag reageren op het artikel "Motorrijders woedend over actie om motoren op polderwegen te weren". Bij de claim dat slechts 5% van de motorfietsen excessief geluid veroorzaakt moeten kanttekeningen worden geplaatst.

Ten eerste rekent het TNO-onderzoek bij deze 5% alleen de meest extreme excessen (>83bd), om te voorkomen dat bijvoorbeeld zware vrachtwagens meetellen. Vlak onder deze drempel laat het onderzoek een veelvoud aan excessen zien.

Ten tweede veroorzaken motorrijders met minder dan 2% van het aantal weggebruikers meer dan de helft van de extreme geluidspieken. Dit terwijl het weer ten tijde van de metingen in het najaar over het algemeen wisselvallig was en in vergelijking tot voorjaar of zomer minder uitnodigde tot "enthousiast" (motor)rijden.

Ten slotte zijn motorrijders in het aantal extreemste excessen (>90db) sterk oververtegenwoordigd. De suggestie dat de motorproblematiek meevalt staat haaks op de conclusies van het onderzoek.

## Doorbraak in vermindering geluidsoverlast motorvoertuigen. Principe milieuzones ook toepasbaar voor geluid.

*“Geluid kan dus volgens dit juridisch advies wel een criterium zijn voor het instellen van ‘stille voertuigen’ zones naar analogie van milieuzones”*

Ruim een jaar geleden werd het initiatief voorstel van Zelfstandig Bloemendaal aangenomen om onder meer **“Op korte termijn een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheden van het instellen van ‘stille voertuigen’ zones voor de gemeente Bloemendaal”**

Het initiatiefvoorstel werd unaniem aangenomen door de gemeenteraad ondanks onderstaand negatief pre-advies van het college.

*“Het aanwijzen/instellen van een ‘stille voertuigenzone’ naar analogie van een milieuzone is niet mogelijk. Binnen de geldende wet- en regelgeving kan een milieuzone alleen betrekking hebben op emissieklassen van voertuigen. Geluid is geen criterium voor een milieuzone of andersoortige, zonale geslotenverklaring op grond van de verkeerswetgeving”*

Naar aanleiding van het initiatiefvoorstel is een raads werkgroep Geluidsoverlast samengesteld waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. De gemeente Bergen waarmee op dit dossier wordt samengewerkt is, vertegenwoordigd op ambtelijk niveau.

Dit heeft uiteindelijk geleid tot de opdracht aan Advocaten Rudolf van Binsbergen en Ernst Plambeck van Wille Donker advocaten om een juridische opinie op te stellen met betrekking tot het instellen van ‘stille voertuigen’ zones.

Van Binsbergen en Plambeck komen tot de volgende conclusie en aanbevelingen :

De Wegverkeerswet (WVW) biedt op het oog toereikende mogelijkheden om het door de gemeenten Bloemendaal en Bergen gewenste resultaat te bereiken.

*Wij adviseren de gemeenten:*

- a) *kwantitatief onderzoek uit te voeren naar hinderbeleving door motoren (individueel en in groepen);*
- b) *op basis daarvan een keuze te maken voor een verbodscriterium (wij adviseren een grens- waarde voor wat betreft cilinderinhoud of geluidsproductie);*
- c) *met de RDW te overleggen over uitwisseling van gegevens;*
- d) *onderzoek te doen naar de aanschaf van ANPR-camera’s;*
- e) *voorafgaand aan de inzet van de uiteindelijke maatregel te beoordelen of een DPIA vereist is en deze zo nodig uit te voeren;*
- f) *een handhavingsprogramma op te zetten als flankerend beleid naast elektronische handhaving op basis van kentekengegevens*

Geluid kan dus volgens dit juridisch advies wel een criterium zijn voor het instellen van ‘stille voertuigen’ zones naar analogie van milieuzones. Dit is een belangrijke constatering en belangrijke stap naar minder geluidsoverlast in onze gemeenten.

We weten nu dat het juridisch mogelijk is, maar het goed onderbouwd vaststellen van de criteria is minstens zo belangrijk.

De werkgroep geluidsoverlast heeft de volgende vervolgstappen gedefinieerd.

- 1) Een onderzoeksvraag opstellen voor een kwalitatief onderzoek naar hinderbeleving. Deze onderzoeksvraag kan bij meerdere externe partijen worden uitgezet om te kijken of dit a) haalbaar is, b) wat de kosten van zo’n onderzoek zijn
- 2) Onderzoeken wat de technische mogelijkheden, beperkingen en kosten zijn van een camera systeem en hoe deze te koppelen aan de informatie van de RDW type-goedkeuringen. Het uitgangspunt is om de hinderbeleving zo goed mogelijk en nauwkeurig te definiëren en te laten toetsen voor dat er een eventuele infrastructuur (camera systeem) wordt opgebouwd.

Voor deze vervolgstappen zal worden samengewerkt met het college / ambtelijke organisatie. Daarnaast zal de Raad regelmatig op de hoogte worden gehouden en indien er extra financiële middelen nodig zijn, dit eerst aan de Raad wordt voorgelegd.

Namens de werkgroep Geluidsoverlast Bloemendaal

## Oplossing verkeersherrie Hogeweg? Dit zegt onze lezer: 'Geluidsarm asfalt helpt niet tegen illegale uitlaten'

Moet Amersfoort de omwonenden van de Hogeweg te hulp schieten, en alles uit de kast trekken om het verkeerslawaai terug te dringen? Of moeten ze er maar mee leren leven. Je woont nu eenmaal aan de drukste weg van de stad. U zegt: 'Keihard aanpakken, ook voor de veiligheid.'

's Nachts het raam open? Op het balkon zitten in de zomer. Vergeet het maar, zeggen ze aan de Hogeweg in Amersfoort. Ze eisen dat de gemeente ingrijpt. „Na vier maanden zei ik tegen mijn man: verkoop de boel maar weer. Ik word hier knettergek”, aldus Wil Oegema afgelopen zaterdag in het AD. „Als we dit van tevoren hadden geweten, hadden we dit appartement niet gekocht”, krijgt ze bijval van mede-omwonende Marcus Kleton. Ze zijn de overlast van racende motoren en auto's helemaal zat, Die overlast wordt volgens hen veroorzaakt omdat de Hogeweg – met name tussen de ringweg en de snelweg – uitnodigt om flink door te jakkeren.



De omwonenden hebben zelf wel oplossingen. Ze willen een onafhankelijk onderzoek naar piekgeluid van verkeer, snelheidscamera's, lawaaifilters, strenge controles van de politie op illegale uitlaten van motoren én verlaging van de snelheid naar 30 kilometer per uur op de Hogeweg. De gemeente houdt het vooralsnog bij het uitrollen van geluid reducerend asfalt en 'periodieke overleggen'.

**Frits Paauw** (Amersfoort): Als aanwonende van de Ringweg Randenbroek ervaren wij hier ook al jaren lang hetzelfde probleem. Enorme geluidsoverlast door scheurend verkeer van met name motoren. De afgelopen jaren diverse malen de gemeente aangeschreven en de eerder genoemde ideeën uitgewisseld. Vorig jaar nog de mogelijkheid tot het installeren van een tijdelijke smiley paal. Effectief heeft de gemeente werkelijk helemaal niets ondernomen. Flitspalen op al deze wegen lijkt mij het minste.

**Henri Keeken** (Amersfoort): Dat overlast wordt ervaren door racers komt door het niet handhaven van verkeersregels. Dus het verlagen naar 30 km is zinloos. Handhaven en de pakkans en boetes zo hoog maken dat je het wel uit je hoofd haalt om te 'racen'.

De politie moet volgens onze lezers vaker controleren op motoren die de zogenaamde decibelkiller uit hun uitlaat hebben verwijderd. Zoals dat in Rotterdam vaak gebeurt.

De politie moet volgens onze lezers vaker controleren op motoren die de zogenaamde decibelkiller uit hun uitlaat hebben verwijderd. Zoals dat in Rotterdam vaak gebeurt. © Frank de Roo

**H. Schuring** (Amersfoort): Ook wij wonen aan de Hogeweg richting stad en wanneer het stoplicht op groen springt denken ze allemaal dat ze Max Verstappen zijn. Vooral motoren zijn de grootste boosdoeners. Gemeente, ga in overleg met bewoners en onderneem actie.

**A. Veldhuizen** (Amersfoort): Graag aanpakken! Niet alleen vanwege het geluid, maar vooral vanwege de veiligheid. Men rijdt keihard over de Roméostraat en de Operaweg! En niet alleen 's nachts waardoor je er wakker van ligt, maar ook overdag wanneer er kinderen spelen, levensgevaarlijk! Het probleem ligt duidelijk niet alleen bij de Hogeweg.

**Vincent De Leeuw** (Hogekwartier Amersfoort): Aanpakken die hufters die met hun verboden knalpijpen geen rekening houden met anderen. Het is niet te harden.

**Ron Sebok** (Amersfoort): Wij wonen nu twee jaar met veel plezier in een appartement aan de Hogeweg maar ervaren inderdaad overdag en 's avonds (rond middernacht) heel vaak racende auto's of motoren die maximaal geluid moeten produceren. Inderdaad wordt overdag rustig op balkon of terras zitten vaak gestoord en 's nachts doen we dan maar het raam dicht. Maar om voor die paar mafkezen alles naar 30 kilometer per uur te brengen is de oplossing natuurlijk niet. Waarschuwen, handhaven en bekeuren. Want dit is of dom of opzet.

**René Van Ooijen** (Amersfoort): Dit kon je toch van tevoren weten. De Hogeweg is de drukste weg van Amersfoort. Dus niet piepen.

**Han van Nes** (verhuisde vanwege de overlast van Amersfoort naar Apeldoorn): Normaal verkeersgeluid is natuurlijk geen probleem in de stad. Maar bewust ongedempt uitlaatgeweld produceren door alle wettelijke regels aan je motorlaars te lappen schreeuwt om optreden van de politie(k). Streng handhaven op geluid én snelheid zoals elders gebeurt door steeds weer boetes op te leggen en vooral kentekenbewijzen in te trekken. Dat pakt de herrieschopper afdoende aan.

**Emiel Hartkamp** (Amersfoort): Ik rijd zelf vaak over de Hogeweg. Ook soms met de motor. En ik vind het jammer dat sommige aso's de reputatie van de rest verpesten. Dus het is tijd om te handhaven. Er stond jarenlang een flitspaal langs de Hogeweg. Terugzetten, desnoods met een decibelflitser erbij.

**Edo van den Brink** (Amersfoort): Het gaat hier niet om verkeersgeluid dat veroorzaakt wordt door motorvoertuigen die voldoen aan de wettelijke eisen. Dat weet je en is een gegeven als je in een stedelijke omgeving gaat wonen. De extreme geluidsoverlast wordt veroorzaakt door motorvoertuigen en motoren die illegale uitlaten monteren en de Hogeweg en randwegen als een racebaan gebruiken.

**Pim Bekker** (Amersfoort): Maximaal toelaatbaar geluid is zo'n 70 tot 74 decibel. Een geluidsarme asfaltlaag is bedoeld voor contactgeluid met de weg. Het scheurende geluid van motoren en auto's kent een andere bron: de motor en gebruikte uitlaat. Er zijn dus normen. Alleen, wil men die handhaven?

**P. Hoksbergen** (Amersfoort): Ook wij bij de Stier hebben ook zoveel last van knetterende auto's met dubbele uitlaten. Al wel eens gemeld bij de wijkagent. Nooit antwoord ontvangen.

**Rob Meijborg** (Amersfoort, appartementengebouw aan de Hogeweg): We zijn zelf heel erg bezorgd om de veiligheid van de motorrijders en race-maniakken. Een ongeluk zit in een klein hoekje bij vocht, stuurfout of overstekende voetganger, helaas zien we dat regelmatig gebeuren. Trouwens, bij aanschaf van het appartement was er sprake van een nieuwe rondweg, zodat de Hogeweg ontlast zou worden. Politie, neem je verantwoording.



## **Bewoners nieuwe stadswijk Hogekwartier hadden wat lawaai verwacht, maar zóveel? 'Verkoop de boel maar'**

Niet op je balkon of terras kunnen zitten omdat je gek wordt van de herrie veroorzakende motoren en auto's. Een groep bewoners in Hogekwartier in Amersfoort is er helemaal klaar mee en eist actie van gemeente en politie om de lawaaimakers aan te pakken.

Ze willen het vooraf meteen maar even duidelijk maken. De nieuwe Amersfoortse stadswijk Hogekwartier is prachtig en ze wonen er met veel plezier. En met 'normaal' verkeerslawaai hebben ze écht geen problemen. „Dat weet je van tevoren als je in een huis gaat wonen langs een drukke weg zoals de Hogeweg”, zeggen bewoners Edo van den Brink, Marcus Kleton en Wil Oegema. Maar wat ze wel helemaal zat zijn, is de herrie die wordt veroorzaakt door racende en luidruchtige motoren en auto's.



### **Beste NEFOM (2)**

Op 28 maart jl. stond in het AD een artikel over woedende motorrijders. De MAG (voor motorrijders) vindt dat de NEFOM (tegen geluidsoverlast) desinformatie verspreidt. Een ingewikkeld verhaal over decibellen volgt. Wanneer gaat motorrijdend Nederland nu eens een fractie van zelfinzicht en zelfreinigend vermogen tonen?

Al vele jaren is onnodig geluid van motoren onderwerp van gesprek. De tegenstanders zijn niet tegen motoren of motorrijders. Zij zijn tegen het geknal, het geplof, het geknetter en het gebulder, willens en wetens veroorzaakt door een groep sneue lawaaimakers.

Die groep heeft óf de afgelopen jaren onder een steen gelegen, óf is simpelweg asociaal. Begeef je één mooi-weer-middag in de buurt van een weg en je weet het: het is het laatste, herrie maken is het doel.

Zoals mijn zoon van 8 het leuk vond om met een stukje karton in zijn fietswiel een klapperend geluid te maken, denken deze volwassen mannen dat ze stoer zijn met hun motorherrie. Maar stoer zijn ze niet. Het is vooral triest, als je -zelf met oordopjes in en een anonieme integraalhelm op je hoofd- een spoor van overlast en irritatie door de Nederlandse dorpen en steden trekt.

Triest en asociaal. Jammer dat deze groep motorrijders het niet alleen voor de leefomgeving, maar ook voor de sociale motorrijder verkloot.

## Polderwegen moeten verboden worden voor lawaaierige motoren

Tony Hardenberg roept namens de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorfietsen (Nefom) op tot het houden van pilots met afsluitingen tijdens het motorseizoen, om een einde te maken aan de geluidsoverlast. Ruud F. Witte Algemeen Dagblad 27-03-23, 18:00

Als minister Mark Harbers (infrastructuur) niet in actie komt, moeten bewonersgroepen in het Groene Hart maar zelf bij hun gemeenten aan de bel trekken om het oorverdovende geluid van motorfietsen aan te pakken. Dat vindt Hardenberg. „Die motoren maken wel 103 decibel geluid. Dat is veel meer dan een auto. Die komt op 80 - 85 decibel”, zegt hij.

Mensen die zich boos maken over motorrijders, hebben het over de soms zeer hoge snelheden waarmee ze rijden én over het harde geluid. „Snelheid is een probleem, maar als Nefom richten we ons alleen op de geluidsoverlast”, zegt Hardenberg.

Voor de bewoners langs de motorroutes is dit een hel. Ze vluchten naar binnen met gesloten ramen en deur

Zijn organisatie, die zijn oorsprong vindt in de Krimpenerwaard, wil dat het geluid van motorfietsen omlaag gaat naar maximaal 70 decibel. „Helaas gebeurt dat niet. Het is nog steeds 103. En dat is legaal. Als je nu een nieuwe zware motorfiets koopt mag 'ie dat lawaai maken. Voor de bewoners langs de motorroutes is dit een hel. De geluidsoverlast is dusdanig, dat ze niet meer in hun eigen tuin of op hun eigen balkon kunnen zitten. Ze vluchten naar binnen met gesloten ramen en deur.”

En dus, zegt Hardenberg, is het tijd voor andere maatregelen. „Niet in beton gegoten, maar laat gemeenten waar bewonersgroepen er om vragen eens een proef doen met een tijdelijk inrijverbod op bepaalde wegen. Eens kijken wat werkt en wat niet.”

In die pilots die wat Nefom betreft een heel motorseizoen zouden moeten duren, kan onderzocht worden of het inrijverbod de gewenste rust en verbetering van het leefmilieu voor de bewoners oplevert. Nefom heeft ook aandacht voor andere aspecten. Motorrijders die door het inrijverbod bepaalde routes moeten mijden, bezoeken daar dan de horeca niet. In de pilot moet oog zijn voor het gemis aan klandizie. „Net als voor het waterbedeffect. Wordt de overlast verplaatst? Komen daar dan extra klachten van?”



*Een bord dat motorrijders verzoekt wat zachter te doen in het Groene Hart omdat er iedere zomer veel herrie overlast is van groepen motoren.  
© Frank de Roo*

Op een aantal wegen in het Groene Hart geldt al een inrijverbod voor motorfietsen, soms alleen in de weekeinden, bij uitstap de toerdagen voor motorrijders. Voorbeelden zijn De Meije en op de Lekdijk tussen Lopik en Schoonhoven. Hardenberg: „Maar niet tussen Schoonhoven en Krimpen. Dat geeft geen duidelijkheid naar de motorrijders toe.” Daarom zou een landelijke maatregel beter zijn. Eentje die het aantal decibellen terugdringt. Dan zijn inrijverboden niet nodig.”

De proef met afsluitingen waartoe Nefom oproept, kan dienen als landelijk signaal aan zowel de overlastgevers ('de maat is vol') als aan de bewoners, die zien dat er iets met hun klachten wordt gedaan. Volgens Nefom is er geen andere optie meer om de overlast terug te dringen.

Hardenberg vindt het aan de ene kant best jammer dat het zover zou moeten komen. „Ik woon in de Krimpenerwaard en snap best dat de motorrijders via Haastrecht en Vlist naar Schoonhoven toeren. Het is een schitterende route. Maar er zit een keerzijde aan. Als motorrijders even flink de gashendel laten draaien, heb je een oorverdovend geluid. En dat dus niet één keer, maar maandenlang. Vooral bij mooi weer, als bewoners langs die route graag buiten willen zitten, is de overlast heel groot.”

## Motorrijders woedend over actie om motoren op polderwegen te weren: 'Dat ze teveel lawaai maken is desinformatie'

Met haar actie om wegen af te sluiten voor teveel lawaai makende motorfietsen, heeft Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorfietsen (Nefom) zich de woede op de hals gehaald van Motorrijdersactiegroep MAG. „Voorman Tony Hardenberg vertelt onzin. Dat weet hij ook, want dat hebben we hem meermaals verteld”, zegt woordvoerder Hugo Pinksterbloem.

Ruud F. Witte 28-03-23, 16:26 Laatste update: 28-03-23, 18:21

En die onzin is dan het aantal decibellen dat motorfietsen zouden maken. „Hij (Hardenberg, red.) verspreidt desinformatie. De 106 decibel die bij een Ducati Streetfighter is gemeten bij stationair draaien, op 50 cm afstand. Dat hebben wij niet gemeten, dat is gedaan door de Rijksdienst voor het Wegverkeer RDW. Een rijdende motorfiets komt op ongeveer 70 decibel”, aldus Pinksterbloem. „Dat zet het verhaal van NEFOM wel in een ander daglicht.”



Hij vindt het jammer dat Hardenberg zijn standpunt maar blijft herhalen. „Wat wij ook aan feiten aanvoeren, hij wil niet luisteren. Dat is wel jammer. Wij willen liever de-escaleren dan polariseren, maar dat lukt zo niet.”

Pinksterbloem geeft toe dat er motorrijders zijn die graag meer geluid produceren met hun motorfiets. „Daar hebben we als MAG ook een campagne voor: Te luid geluid is uit. Een onderzoek door TNO heeft aangetoond dat 5 procent van de motorrijders teveel geluid produceerde. Bij 95 procent is dus niks aan de hand.”

De woordvoerder van de motorrijdersactiegroep wijst nog op het doel van Nefom dat 70 decibel het maximum moet zijn. „Nou, dan wordt het heel stil op straat, want auto's en zwaar vrachtverkeer gaan daar overheen.” Van afsluiten van wegen voor motorfietsen moet MAG niets weten. „Dat is hetzelfde als autowegen afsluiten omdat er veel auto's rijden.”

NEFOM voert al geruime tijd actie tegen te groot motorfietsenlawaai. Van de rijksoverheid heeft ze nul op het rekest gekregen. Vandaar dat de organisatie nu de aangesloten bewonersgroepen oproept bij hun eigen gemeenten een aanpak te vragen, te beginnen met een pilot van een jaar.

### Maakt een Ducati Streetfighter nu 103 of 70 Decibel?

Beide dus,

**103 decibel.** gemeten op 60 cm van de uitlaat maakt de motorfiets met 50% van het maximaal aantal toeren. Als de berijder het gas open trekt wordt het volume nog groter.

76 Decibel, gemeten op 10 meter afstand, als de motor rustig, met een laag toerental voorbij rijdt.

De motorindustrie weet dat sommige rijders een motor kopen voor het geluid, en zorgen dat hun motorfiets, deze Ducati Streetfighter binnen de maximale normen blijft. Dit is daar een voorbeeld van, tijdens de test kan hij stil zijn, maar als de berijder het gas los trekt wordt het een lawaaimachine.

Luister hier naar het geluid van de [Ducati Streetfighter](#)

## 'De Waaldijk ondanks toerisme op slot voor brulapen'

Column (ge)donderdag, Bert Luijpen 23-03-23, 11:45

Toerisme is voor West Maas en Waal de belangrijkste reden om de Maasdijk niet op slot te gooien voor motorrijders. Het is niet zo dat ze in Lauwe niet zien dat bewoners langs de dijk en voetgangers en fietsers en spelende kinderen op de dijk geen gevaar lopen of op zijn minst veel overlast ervaren.

Dan blijft het voor mij een godsmirakel dat ik als bewoner langs de Waaldijk al tientallen jaren niet gehoord wordt. Langs de Waal hebben ze op de dijk namelijk ooit heel slim een systeem van per weg naar de dijk wisselend eenrichtingsverkeer ingevoerd. Voor álle gemotoriseerd verkeer.

Dat werkt prima: het aanbod is er gigantisch door af-, de rust en veiligheid enorm toegenomen.

Alleen die laatste kilometer langs de Waal is nog beide kanten op open. Ik heb begrepen dat dat ooit op aandringen van mijn huidige buurman was. Die heeft een groothandel aan de dijk en daar komt veel (vracht)verkeer. Gooi je de dijk op slot voor vrachtwagens, kan hij opdoeken.

En dus blijft horen en zien je hier met regelmaat vergaan. Springen argeloze wandelaars pardoes de berm in, weten fietsers vaak niet hoe ze het vege lijf moeten redden als er weer zo'n brulaap aankomt.

Argeloze wandelaars springen pardoes de berm in, fietsers weten vaak niet hoe ze het vege lijf moeten redden als er weer zo'n brulaap aankomt

Ik heb dus alle begrip voor de Maaskanters: het is bij ons niet anders. Terwijl het wél anders kan. Je kunt de dijk namelijk ook prima op slot gooien voor alleen de brulbeesten op twee wielen, die zich tot op tien kilometer afstand laten gelden (echt, je hoort het als ze de rotonde tussen Rossum en Kerkdriel nemen).

Al tientallen jaren wordt er gepleit voor verdere wettelijke beperking van de herrie van motoren én controle op naleving daarop.

Nauwelijks hoorbare motoren

Tientallen jaren vergeefs, terwijl het een kleine moeite is. Want er bestaan wel degelijk motoren die je nauwelijks hoort. Het gekke is, dat de berijders daarvan doorgaans ook minder asociaal rijden.

Dus wie niet horen wil moet maar voelen: motoren van de dijk!

Met een geslotenverklaring voor alleen motoren, bederf je ook de handel van de buurman niet en wordt de Waaldijk weer een stuk veiliger en aangenamer om te vertoeven. En dan gun ik de Maaskanters dezelfde rust.



### De 15 beste elektrische motorfietsen van 2023

#### Nr Model

- 1 [Energica Experia](#)
- 2 [Cake Kalk INK](#)
- 3 [BMW CE 04](#)
- 4 [Zero FX](#)
- 5 [Onyx RCR](#)
- 6 [Vespa Elettrica](#)
- 7 [Lightning LS-218](#)
- 8 [Arc Vector](#)
- 9 [Pursang E-Tracker](#)
- 10 [Cake Osa Flex](#)
- 11 [Damon Hypersport Premier](#)
- 12 [Livewire S2 Del Mar](#)
- 13 [Evoke 6061](#)
- 14 [Super Soco TC](#)
- 15 [Sondors Metacycle](#)



### Beste NEFOM (3)

Onze gemeente heeft een brief ontvangen, waarin de motorrijders zeggen dat een klein aantal motorrijders meer lawaai maakt dan wenselijk is. Bij ons is dat echt niet zo, er zijn erg veel motoren die veel lawaai maken. Wat zijn de ervaringen van anderen?

#### Reactie NEFOM

Goed om te horen dat ook de motorrijders er van overtuigd zijn dat “overlast nooit gewenst is” daar zijn we het over eens, en goed dat er aandacht voor gevraagd wordt.

De omvang van de overlast is inderdaad echt veel groter dan een “klein aantal motorrijders”

Uit binnen- en buitenland is de ervaring dat de geluidsoverlast wordt veroorzaakt door meer dan 50% van de motorfietsen.

We onderkennen de volgende groepen:

1. **De illegale uitlaten**, een *relatief kleine groep* die willens en wetens illegale uitlaten kopen om herrie te maken. Dit is de groep waar de motorrijders in de brief aan refereren. Goed dat hier aandacht aan besteed wordt.
1. **Gedrag**, een *grote groep* berijders misbruiken de gashandels stilstand of tijdens het rijden.
2. **Zware motoren**, en dan een *grote groep* die bestaat uit berijders die niet bewust lawaai willen maken, maar een te luide motorfiets hebben, die geheel voldoet aan de keuringseisen.











### Beste NEFOM (4)

Ik las dat “het technisch gezien haast onmogelijk is een motorfiets fluisterstil te krijgen”. Is dat zo?

#### Reactie NEFOM

Dit is dus flauwekul, het kan best, bij 50% van de motoren is het blijkbaar gelukt, daar hebben we geen last van. Elektrische motoren zijn toch ook fluisterstil?

### Overzicht van alle elektrische motorfiets merken die je in 2023 nieuw kan kopen in Nederland.

FOTO	MERK	PRIJS	[KM]
	Energica	20.000€	190
	Govecs	8.500€	90
	Harley Davidson	34.000€	152
	Johammer	24.000€	200
	KTM	11.700€	80
	Kumpan	6.000€	150
	Niu	4.500€	70
	Torrot	4.500€	100
	Vectrix	8.900€	260
	Zero	13.000€	320

## Beste NEFOM (5)

Ik las ergens dat een BMW motorfiets meer dan 100 decibel mag maken. Dat kan toch niet kloppen, dat is meer dan een kettingzaag!

### Reactie NEFOM

Je hebt het dan waarschijnlijk over de "BMW S 1000 Rr" deze mag legaal 100 dB(A) maken, let wel dat is met half gas. Als hij voluit gaat komt hij zeker in de buurt van de 120 dB(A), gemeten op 60 cm van de uitlaat.

Een benzine kettingzaag maakt zo'n 100-105 dB(A) dus je zit er niet ver naast.

De BMW is trouwens niet de enige herriebak, ander voorbeelden zijn:

Ducati Multistrada 1260 S	102 dB(A)
Ducati Diavel 1260 S	100 dB(A)
Suzuki Gsx-s1000	100 dB(A)
Mv Agusta F3 800	102 dB(A)
Bmw S 1000 Rr	100 dB(A)
Harley Davidson Flstn	100 dB(A)
Mv Agusta Brutale 1000 Rr	100 dB(A)
Ktm Ktm 1190 Rc8 R	103 dB(A)
Yamaha Yzf-r1	103 dB(A)

### Dit mag allemaal gewoon legaal op de weg rijden, goedgekeurd door de RDW.

Hierbij een paar filmpjes die het geluid van de motoren laten horen.

Geluid [Bmw S 1000 Rr](#)

Geluid [Suzuki Gsx-s1000](#)

Geluid [Yamaha Yzf-r1](#)

Geluid [Ducati Streetfighter](#)

## Beste NEFOM (6)

Ik ben fervent motorrijder en zoek tot nu toe tevergeefs naar een manier om mijn motor (BMW GS1200) stiller te krijgen. Ik maak heus graag en regelmatig gebruik van het acceleratievermogen van mijn motor maar wens een ander niet toe daar last van te ondervinden en verbaas me daarom over motorrijders die er genoeg in scheppen hun motor juist extra lawaai te laten maken (voor hen is het aanbod aan alternatieve aftermarket-dempers groot) en leef erg mee met al die mensen die hoopten te gaan genieten van een fijn boerderijtje langs de dijk... Om vervolgens gek te worden van de motorfietsenherrie.

**Groene 'L' voor stille motoren** Al jaren zijn er de aan hun groene 'L' te herkennen trucks die stil(ler) zijn - stel dat motorrijders (en fabrikanten) kunnen worden geholpen om hun motoren stiller te maken, waarna ze hun voertuig kunnen licenseren als erkend 'stille(re)' motor? Dan zou je een toekomstig verbod van motoren op bepaalde wegen kunnen combineren met een vrijstelling voor dit type motoren (prima te handhaven lijkt me?) en heb je richting de motorcommunie niet slechts een stok maar meteen ook een wortel: je hebt als rijder ineens een extrinsieke motivatie om je motor juist veel stiller te maken en creëert een (after-)markt voor leveranciers / partijen. En je maakt het bestuurders in politiek opzicht een heel stuk gemakkelijker een verbod op luidruchtige motoren in te stellen: er is immers een alternatief voor wie dat niet leuk vindt.

## Geluid in Decibels

### Pijnlijk, schadelijk

170 dB	Vuurwapen, sirene, straaljager, ontploffend vuurwerk
140 dB	Startend vliegtuig op 50 m afstand, autoradio op het hoogste volume, discotheek
130 dB	Rockconcert, luide passage in klassiek concert, festival
120 dB	Opgefokte iPod, fuif, rockconcert

### Hinderlijk, kans op beschadiging

110 dB	Disco, iPod en mp3-spelers op hoogste volume, houseparty
105 dB	Metro, lunapark, grasmaaier, kettingzaag
100 dB	Disco, popconcert, iPod, cinema
90 dB	Disco, popconcert, iPod

### Heel luid, kans op beschadiging

85 dB	Zware vrachtwagen, iPod, hard geschreeuw
80 dB	Drukke verkeersweg, wekker, drukke klas, voorbijrazende trein
75 dB	Elektrisch scheerapparaat, haardroger, stadslawaai

## Beste NEFOM (7)

Ik lees weer berichten over het afsluiten van wegen voor motoren. Als motorrijder met een normale standaard uitlaat klinkt mij dit als getreiter van motorrijders en zelfs als discriminatie in de oren. Waarom moet de hele groep weer gepakt worden? De lekdijk kan ik al niet meer op. Waarom niet inzetten op strengere controle op geluid? En hoe zit het met de compensatie van de wegenbelasting? Als er specifiek voor mij als motorrijder wegen worden afgesloten verwacht ik dus ook een compensatie van de wegenbelasting gezien ik geen gebruik meer kan maken van alle wegen.

Ik rij op een Suzuki gsf 600 met de standaard fabrieksuitlaat. Deze voldoet dus ruim aan alle normen.

**Reactie NEFOM** Dat is een nette motorfiets, die met een geluidsniveau stationair van 88 dB(A), inderdaad geen overlast geeft als je normaal rijdt.

Helaas ben je inderdaad de dupe van vele motorrijders met motoren die veel lawaai maken, waardoor ze veel overlast veroorzaken.

Je zou dat inderdaad als discriminatie kunnen zien, zo voelen de bewoners zich ook, die ongevraagd worden lastig gevallen met de luidruchtige hobby van bezoekers, en niet meer in hun eigen tuin kunnen zitten.

Je voorstellen zijn interessant, we hebben hierover gesproken met Minister van Verkeer, de politie en de RDW. Deze zien er niets in en geven aan dat de gemeente de weg kan afsluiten voor alle motorrijders, dat is hun antwoord. De politie geeft aan geen capaciteit te hebben voor individuele controles.

Je bent alleen bij ons eigenlijk aan het verkeerde adres, de NEFOM signaleert namens haar bewoners de overlast, de oplossingen moeten echt bij de overheid gevonden worden. Daar is het probleem ook ontstaan door zeer hoge maximale geluidsnormen, gebrek aan handhaving voor illegale uitlaten en geen handhaving op rijgedrag.

Over je voorstellen:

- Waarom moet de hele groep weer gepakt worden? [Wij zouden het graag anders zien, zodat alleen de lawaaimakers aangepakt worden](#)
- De Lekdijk kan ik al niet meer op. [Erg vervelend](#)
- Waarom niet inzetten op strengere controle op geluid? [Graag](#)
- En hoe zit het met de compensatie van de wegenbelasting? [Goede vraag](#)
- Als er specifiek voor mij als motorrijder wegen worden afgesloten verwacht ik dus ook een compensatie van de wegenbelasting gezien ik geen gebruik meer kan maken van alle wegen. [Zo is het!](#)

Wij adviseren je om deze problematiek aanhangig te maken bij de overheid, zij kunnen een oplossing brengen.

## Beste NEFOM (8)

Eerst onsolidair tussen de file door glippen en dan ook nog eens een onwaarschijnlijk smerige lucht achterlaten. Motorrijders bewijzen maar weer eens de wielrenners van de snelweg te zijn. Het zijn de motoren, scooters en driewielers – vermoedelijk niet het soort waar je kleine neefje op rijdt – die 6,1 keer meer stikstofoxide en 11,1 keer meer koolstofmonoxide uitstoten dan personenauto's.

Het ICCT (International Council on Clean Transportation) onderzocht de uitstoot en kwam tot die conclusie. De reden is dat auto's aan de Euro 6-norm moeten voldoen, en motorfietsen slechts aan de Euro 4-norm. De onderzoekers maten de uitstoot in Parijs tussen 18 juni en 16 juli. Zo'n 180.000 voertuigen passeerden de meetlocaties, waarvan bijna 3.500 motorfietsen en scooters. De eerdergenoemde cijfers zijn dus van een momentopname in Parijs.

Tja

## 'Borden tegen motorlawaai helpen niet, wellicht Maasdijk afsluiten tijdens piekmomenten'

Bewoners van huizen langs de Maasdijk in West Maas en Waal verwachten een lawaaiige lente en zomer. Ze proberen al jaren de gemeente te bewegen tot maatregelen tegen het motorlawaai. Ronkende motoren op de dijk zijn hen een doorn in het oog.

De gemeente heeft eind vorig jaar waarschuwborden geplaatst met daarop de tekst: 'Motorrijder pas je snelheid aan! Laat iedereen genieten! Rij in kleine groepen en pas snelheid en geluid aan'.



Volgens woordvoerder Wim Iding van de Werkgroep Bestrijding Geluid, zijn die niet afdoende. „Ze appelleren niet aan geluidsoverlast en niet alle toegangen tot de dijken zijn gecoverd.” Het traject van de Noord-Zuid naar de Tuut is een witte vlek, volgens Iding.

De gemeente laat via een woordvoerder weten andere verwachtingen te hebben. „Deze maatregel is genomen in overleg met de werkgroep met de gedachte dat de overlast wel afneemt. We hebben op meer plaatsen langs de dijk nog geen borden geplaatst. Ze staan nu op strategische plaatsen omdat we denken dat meer borden plaatsen geen effect heeft.”

De werkgroep wil graag borden zoals die in de gemeente Oss, daarop staat: 'Stop overlast snelheid en lawaai. Wilt u hier met plezier blijven rijden? Rij dan niet in grote groepen en pas uw snelheid en geluid aan'.

Maar de gemeente West Maas en Waal wil de borden vooralsnog niet aanpassen. Ze wil eerst bekijken in hoeverre de huidige borden tot minder overlast leiden als het motortoerseizoen over enkele weken begint.

Gemeentelijke ordehandhavers houden dat in de gaten. Ook houdt de gemeente het aantal klachten vanaf de Maaskant bij. Zij neemt pas andere stappen als blijkt dat er geen positief effect is in de praktijk.

De gemeente laat weten 'als basis de lay-out van de borden van de gemeente Oss' te hebben gebruikt. Na overleg met onder meer de politie is de tekst aangepast.

Iding en zijn werkgroep verwachten dat het motorgeronk door de West Maas en Waalse borden niet zal afnemen. Hij roept inwoners die er last van hebben, te klagen bij de gemeente. „Er zijn in Nederland gemeenten die tijdens motorpiektijden wegen afsluiten. Wellicht moeten wij ook die kant op”, zegt Iding.

West Maas en Waal vraagt de politie om meer te controleren op snelheid en geluid. „We moeten echter ook constateren dat motoren die voldoen aan de geluidsnormen en ook niet te hard rijden toch enorm veel lawaai kunnen maken”, aldus de zegsvrouw. „Feitelijk zouden we meer aan gedragsbeïnvloeding van de bestuurder moeten doen. Middels de geplaatste borden proberen we dat te doen.”

Als het niet helpt is volgens de gemeente dijken afsluiten voor motoren 'de ultieme oplossing'. „Dat geeft wel het bekende waterbedeffect naar de omgeving toe. Bovendien zijn we een gemeente die recreatie en toerisme promoot en dat doe je niet met het weren van motorrijders. Het is een landelijk probleem waar nog niemand de goede oplossing in gevonden heeft.”





## Geluidoverlast in Europa

Bewonersgroepen uit Duitsland, Frankrijk, België, Luxemburg en Nederland hebben zich verenigd tot SOS Europe. SOS staat in dit geval voor **Save Our Silence**.

### Duitsland "Loud is out"

In Duitsland is ervaring opgedaan met "Geluid is uit". Hieronder een bericht uit Duitsland.

### "Loud is out" was the name of a campaign by the motorcycle industry association in the 1990s.

In view of the rampant tendency of some motorcyclists at the time to draw attention to themselves acoustically, it seemed negative for the social acceptance of the motorcycle, which had previously been achieved with great effort, and thus for its market development, if noise protection initiatives emerged everywhere. At the same time, BMW was smiled at or criticized in the scene for its sound engineering, which seemed lame at the time. 25 years and countless route closures and speed limits for motorcyclists on particularly popular routes later, it doesn't look any different. Despite the EU's noise limits being tightened several times, "noise lights" are springing up like mushrooms, showing passing motorcyclists how the noise level of their vehicle is.

Many manufacturers comply with the now valid limit values with the help of flap exhaust systems, which vary cunningly between quiet and tubes. BMW's R 1200 and 1250 GS, the best-selling motorcycle in Germany since the turn of the millennium, are now among the loudest in the country. It is not uncommon for the drivers themselves to be annoyed by their GS; Especially with mounted suitcases there is an unpleasant drone. So it came about that the company Wunderlich, a resourceful manufacturer of accessories, developed a device that has a noise-dampening effect and sells well. The Gonzzoo noise reduction accessory for 90 euros is now even available for the expensive, even more rumbling sports exhaust. "Loud is out" works - as long as the drivers themselves feel harassed.