

[Lees de digitale krant](#)[HOME](#) [REGIO'S](#) [SPORT](#) [EXTRA](#) [PUZZELS](#)[Haarlem](#) [IJmond](#) [Uitgelicht](#)[Home >](#) [Regio >](#) [Haarlem](#)

Premium

Actie tegen hardrijders in het dorp Vogelenzang. 'Veel mensen weten niet dat je maar 30 kilometer mag op de Vogelenzangseweg'



Henriëtte Vernooy, Heleen Hoek, Jan Willem van Os en Jan Knijn steken de Vogelenzangseweg op een veilige plek over.

© Foto United Photos/Toussaint Kluiters

Arthur de Mijttenaere

Vandaag om 15:00

VOGELENZANG

Als de vier dorpsbewoners langs de Vogelenzangseweg staan voor een foto, dendert er een grote vrachtwagen langs. De chauffeur rijdt veel harder dan de toegestane 30 kilometer. „Vrachtwagens mogen hier niet eens rijden”, zegt Jan Knijn die erop wijst dat de chauffeur dubbel in overtreding is.

Jan Knijn, Henriëtte Vernooy, Heleen Hoek en Jan Willem van Os zijn vrijdagochtend samengekomen voor hun boodschap dat paal en perk moet worden gesteld aan het aantal hardrijders op de Vogelenzangseweg. De provinciale weg is een doorgaande route, die veel autorijders vanuit Haarlem zien als een plezierig ritje door het groen.

Vlak voor het dorp Vogelenzang verandert de maximumsnelheid van vijftig naar dertig die in het hele dorp geldt. Veel mensen zijn zich daarvan niet bewust, zegt Heleen Hoek. Zij houdt zich vanuit de dorpsraad samen met Jan Willem van Os bezig met het verkeer.



Grote drukte in de ochtendspits op de Vogelenzangseweg.

© Foto United Photos/Toussaint Kluiters

Volgens Hoek heeft de gemeente Bloemendaal in 2017 een telling gemaakt van het aantal passerende auto's. Dat waren er tienduizend per etmaal. Op basis daarvan is de weg in 2018 opnieuw ingericht. Dat is volgens haar zo mooi uitgevoerd, dat de weg uitnodigt om de voet op het gaspedaal te houden. Jan Willem van Os valt haar bij: „Er

gebeuren hier veel ongelukken, zowel met fietsers als met auto's." De twee denken dat het aantal auto's sinds 2017 over de weg enorm is gegroeid.

Draagvlak zoeken

Al vaker hebben dorpsbewoners bij de gemeente aan de bel getrokken om iets tegen de hoge snelheden op deze weg te doen, maar dat is tot nu toe altijd vruchteloos gebleven. Vandaar dat het tweetal heeft bedacht eerst draagvlak te zoeken onder de inwoners van Vogelenzang.

In alle duizend huizen van Vogelenzang valt dit weekend een enquête in de bus over de verkeerssituatie. Met vragen over de verkeersdrukke op de Vogelenzangseweg, of mensen vinden dat ze er veilig overheen kunnen fietsen en of ze de weg veilig genoeg achten, om hun kinderen alleen naar school te laten fietsen.

Lees ook: [Zorgen in Vogelenzang over toename verkeer door bouw van 72 huizen. 'Er moet een aparte ontsluitingsweg komen'](#)

We zoeken zo naar draagvlak voor verandering, legt Jan Willem van Os uit. Met de resultaten gaan zij naar de provincie - het is een provinciale weg - en de gemeente. De gemeente heeft zorgplicht voor haar inwoners, vervolgt hij. De meningen van de dorpsgenoten worden geïnventariseerd, waarna duidelijk kan worden wat er kan gebeuren. De enquêtes worden huis-aan-huis verspreid, waarna ze bij de supermarkt in het dorp en bij het dorps huis in de bus kunnen worden gedaan.



Dat de Vogelenzangseweg een 30 kilometerweg is, beseffen veel autorijders niet.

© Foto United Photos/Toussaint Kluiters

De Vogelenzangseweg is naast de Leidsevaart en de Herenweg een van de doorgaande routes van noord naar zuid, waarbij deze route volgens veel weggebruikers veruit de mooiste is. Voor Vogelenzangers is het een nadeel dat de weg onder motorrijders bekend staat als de 'panoramaroute' langs groene weilanden. Zeker 's zomers rijden motorrijders, terwijl ze de nodige decibellen produceren, graag door het dorp.

Suggesties

Vraag is of de initiatiefnemers voor de enquête nog suggesties hebben voor verbeteringen. Heleen Hoek zegt dat beter moet worden aangegeven dat in het dorp een snelheidslimiet van dertig kilometer per uur geldt. Volgens haar kunnen daarvoor in het wegdek markeringen komen.

Jan Willem van Os is van mening dat je de weg ook kunt afwaarderen. Het is een provinciale weg (N206). Maar als de route een gemeentelijke status krijgt, kan de weg in het dorp anders worden ingericht, bijvoorbeeld met verkeersdrempels.

LEES OOK
